

Jag vill utöka tidsepoken från ca 1978 till 1986 genom att släppa in alla maskiner som tillverkades under den kanske mest utvecklande tiden.

Bakgrund

Epoken som det vi kallar "kortfjädrat" slutar i mitten på 70 talet och "långfjädrat" börjar. Utvecklingen tog rejäl fart under senare del av årtiondet och väldigt mycket hände under början på 80 talet.

Veterancrossen föds ungefär samtidigt och dåtida beslutsfattare ansåg att veterancross skulle vara endast "kortfjädrat" pre´65 vilket vi ser inte minst i ECMOs reglemente och är helt förståeligt.

Hemma i Sverige hade vi "4-taktscupen" som blev lite av veterancross redan från början. Denna överlevde och utvecklades med "Specialare" som Curtis, Eksjö-Honda, HL Yamaha och den sanna överlevaren CCM. Dessa skulle naturligtvis ha en plats i svensk veterancross och så blev det trots "lång fjädring".

Startleden blev lite tunna ganska omgående och vi var några i styrelsen vid denna tid som tyckte att vi kunde dryga ut med tvåtaktaren. Efter en hel del diskussioner enades vi om att släppa in dessa (på prov) men bara luftkylda med dubbla stötdämpare och trumbromsar. Provperioden reglerades inte och Twin-Shock klassen föddes (pre´84) ganska omgående.

Efter denna inledning kommer jag till min motion

- Öppna upp med en klass för alla maskiner gjorda före 1985 oavsett kylning på motor, oavsett bromsar och oavsett fjädring.

- Jag använder arbetsnamnet pre´85 OPEN

- OPEN betyder inte att det är "fritt fram" utan man håller sig inom tidsepoken med reglementerade maskiner och tillbehör från tiden som fanns.

- Föraren är ansvarig och skall vara beredd vid besiktning att genom dokument styrka originalet

- Likt alla andra reglemente bör det finnas anvisningar om vad som får göras och ändras.

Om motionen antas ställer jag upp och redigerar/skriver reglerna med stöd av reglementes gruppen inom klubben

I klubbens stadgar kan utläsas "verka för att äldre cross- och trialmaskiner tillvaratas och bevaras" och det är hög tid nu och kan detta innebära att vi får ut fler förare till tävlingar är det bara positivt

Mvh

Kuno Larsson

Medlem # 45

