

CMXdN 15e Sep 2018 Pacov. Tjeckien.

(1)

VM-medaljer även i år för Team Sweden !

På en förstklassig anläggning och med en bra organisation, avgjordes årets CMXd Nations i Tjeckien. Där har tidigare körts VM tävlingar i olika klasser under 2000 talet. Banan var perfekt och de hade lite tur med vädret. Lite regn natten mellan Torsdag - Fredag, så det blev perfekt på Lördagen.

Banan låg väldigt naturskönt på en sluttning med ca 250 m höjdskillnad så det var mycket upp och nedförsbackar, samt hyfsade hopp för veteranmaskiner. ( Film finns på You Tube !)

Sverige deltog i år med tre klasser, 50+, 60 + 66 +. I övriga klasser fick vi inte ihop tillräckligt med intresserade förare.

Under Fredagen hade alla Svenskarna kommit, och installerat sig med lite förberedelser, Möte med Förare o assisterade personal inför Lördagen, samt Besiktning mm avklarades, även Lagledarmöte, samt lottning av startordning för de olika klasserna.

Tävlingsdagen inleddes i sol och med träning som avklarades med bra resultat för de svenske, det var ju dock inte något tidskval för startplacering då detta redan var lottat.

12.00 Förarpresentation med de olika ländernas lag uppställda med Flaggor mm.

Tävlingarna började med 30 + där vi inte hade lag, vinnare Czech Rep 1 med Zereva Martin som vinnare i bägge heaten, Estonia på 2e plats följt av Belgien på 3e. Därefter följde 72 + där vi tyvärr inte kunde ställa upp med vårt Guldlag från 2017, då åldersgränsen var flyttad från 70+ till 72 +. Vinnare blev även här Czech Rep. ,med Antonin Krapek, (1a,2a, ) följt av Tyskland med starkt körande Wolfgang Buttner ( 2a,1a,) och 3a England.

Nästa klass var 66 + där Sverige mönstrade Jörgen Ahlström, Kent Andersson, Sören Johansson och årets europamästare i 72+ Hans Astorsson. 9 lag deltog här. 36 förare.

Ahlström var bra med i starten varvade som 9a ,Andersson i mitten av fältet och Astorsson längre ner .Tyvärr krokade Johansson ihop med en medtävlare i andra svängen efter start och kom igång igen på 35e plats, men körde upp sig till 23 i mål . Efter stabil körning av övriga blev Jörgen 9a, Kent 13 och Astorsson vars maskin började gå dåligt mot slutet blev 20e. Totalt blev laget 3a på 62 p, Tjeckerna på hemmaplan vinnare med 23 p. i detta heat. Chans på Medalj !

Andra heatet för 66 + blev ungefär som första med Jörgen i topp 10 följt av Sören o Kent i mitten o Astorsson på 25e plats. Jörgen arbetade sig upp till 5e plats, men blir omkörd på sista varvet av Holländaren Jan van de Brom och slutar 6a. Sören o Kent följs åt hela heatet utan några större incidenter, och blir 15 o 16 i mål. Astorsson hade till detta heatet bytat maskin, som gick bättre och avancerade upp till 14e plac, men satte in en stöt mot Cai Larsen ,Danmark och slutade 13, vilket skulle visa sig vara viktigt då slutresultaten räknades. Vinnare blev Czeck Repbl. Lag 1 på 18 poäng med Jiri Stodulka, Miroslav Hanacek, o Karei Kozak på oslagbara platserna 2,3,o 4a i bägge heaten ! följt av 2an Netherlands på 45 p. Sverige 3a på 69 p 1 poäng ! före 4an France på 70 p. Medaljen räddad tack vare Astorssons omkörning på sista varvet ! Totalsegrare blev Roger Bretel , Frankrike med 2 förstaplaceringar.

(2)

I 60+ deltog Göran "joffa" Josefsson, Ulf Envall, Tommy Karlsson, och Lars Carlsson som hade uppgraderat sig med en CZ 380, och lämnat sin snabba 175 cc Monark hemma. Detta lag hade lagledaren Rauno A. stora förhoppningar om, på papperet var det det starkaste laget från Sverige i förhållande till Konkurrenterna .11 lag, 42 förare. Även här har Czech Repl. 2 lag med.

Josefsson o Envall bra med i starten, topp 10. Tommy K. i mitten följd av Lars Carlsson. Tyvärr försvann Lars C. på första varvet p.g.av vurpa med sjukhusbesök. Kom tillbaks senare , med en gipsad vänsterarm, och kunde inte deltaga mer. Josefsson som kört upp sig några platser råkade tyvärr ut för kedjehaveri på 3e varvet,( avhopp både fram o bak.) och även han fick utgå. Envall gjorde en strålande körning här och blev 3a i mål. Tommy K. som körde som vanligt lugnt o säkert och kämpade sig upp till en 12e plats i mål. Bra kört av dessa, men med bara 2 man i mål blev plac. för Sverige i detta heat 9a, vilket gjorde att medaljförhoppningarna försvann.

Andra heatet var alla laddade för att revancera sig och inledde med en bra start för Josefsson o Envall och efter några varv så varvade de som 5a och 6a . Dessa placeringar höll de hela heatet ut, trots hårt tryck bakifrån. Tommy K. körde upp sig efter en startplac. i mitten av fältet till en 16e plats. Med dessa resultat så förbättrade vi vår placering till en 6e plats totalt . Det är ju så i Cross att mycket inträffar som avgör placeringarna, men med om vi kunnat räkna 6 plac istället för 5 så hade vi haft minst Bronsmedalj, troligen Silvermedalj, i denna klass. Vinnare blev Holland på 36 p. med Czech Rep 1 på andra och Tyskland på 3e plats. Totalt Bäst var Peter v.d. Niuwenhof Holland ,( 2a-1a ).

Göran Carlsson, Ove " Pompen" Persson, Boje Christiansson 4 takt och Tomas Johansson på 250 cc, utgjorde laget i 50+ som hade samlat 13 Nationer och 49 förare på dubbla led på startgrinden.

I första heatet tog 2 Belgare starten med Jan Blancquart och Frederic Winance i täten och Carlsson som 6a genom startsvängen, Han var ett tag uppe på 3e plats men stummnade i armarna mot slutet och blev 8a. Persson varvade runt mitten i fältet men åkte utan missöden in på 22a plats. Johanssons 250 cc fick arbeta tungt på den backiga banan, men blev 29a. Boje hade tyvärr otur med sig och fick utgå , då hans maskin skar på 4e varvet. Slutåkt för dagen. ( Har utlovat ny maskin till 2019? )

Andra heatet blev ungefär samma start för Carlsson, 7a, som även blev slutresultatet . De övriga i mitten av fältet. Med Persson som 24a och Johansson som 29a. I den hårda figthen i denna klass räckte det inte till mer än 6 plats,118 p. vilket var hyfsat, blev ju på den övre halvan av 13 Nationer

Vinnare här blev England med 38 lagp. Följd av Belgien ( som hade totalvinnaren Jan Blancquart ,2a-1a , i laget) med 67 p. och N.Irland på 3e med 74 p.

Efter en trevlig avslutning med Bankett och Prisutdelning var det slut för detta års CMXdN, och åka hem o ha lite vinterledigt och börja ladda för nästa års CMXdN som går i Marum, Holland, sept 2019 där vi ju får träna så vi kan förbättra resultaten. Troligstvis kan vi även få med ett 72 + lag här.

Lagledare Team Sweden

Rauno Astikainen

