

## Guld till Sverige i årets CMXdN i Tjeckien.

Årets classic lag-VM gick av stapeln den 15 september i tjeckiska Ledec söder om Prag. Förare, mekaniker, ledare och supportrar, sammanlagt ett 40-tal personer, hänvisades till en brant sluttande bandepå längst bort på området. Förväntningarna höga inom de svenska leden med lagledare Rauno Astikainen i spetsen.

Fyra lag var anmälda i klasserna 66+, 60+, 50+ och 35+. Astikainen med medhjälpare Kenthy Håkansson och Jan Isgren lade upp strategin på fredagen inför lördagens race. Lagledaren hade tagit ut följande lag: 66+, Helmuth Blausch, Stig Andersson, Hans Astorsson och Kjell Carlgren. 60+, Sören Johansson, Sölve Linderson, Jörgen Ahlström och Rolf Bernhardsson. 50+, Tommy Karlsson, Ulf Envall, Ove ”Pompen” Persson och Tommy Johansson. 35+, Joakim Astorsson, Lars Ingvarsson och Bengt Persson.

Efter två relativt problemfria träningsåk i alla klasserna, kunde lagledaren konstatera att i de äldre klasserna hade våra killar konkurrenskraftiga träningstider.

Tävlingen inleddes med en pampig presentation av lagen, där varje lags nationalsång ljöd ut i högtalarna. Även två Jansenplan dundrade in över banan.

Tävlingarna började med att klass 66+ ställde upp på grinden. Belgaren André Dandoy tog hand om tätplatsen i båda heaten, liksom holländare Johan Roosink belade andraplatsen. Tredjeman i första heatet var dansken Jens B. Skovsen och i andra tjecken Antonin Krapek. Våra bästa förare höll sig på 7-8 plats i båda heaten. Totalt vann Belgien, tvåa Holland, trea Danmark och Sverige kom på fjärde plats.

Lagledarens högt ställda planer i 60+ infriades med råge. Hans pojkar, Jörgen Ahlström, Sören Johansson, Sölve Linderson och Rolf Bernhardsson, krossade allt motstånd och vann över tvåan Holland med 12 poäng. Trea kom Tyskland.

Tjeckerna var helt överlägsna i 50+ med Miroslav Nejedly i spetsen. England in på andra plats och Belgien på tredje. Med lite mer tur hade vi kunnat ta en tredjeplats men oturen grinade oss i ansiktet. Ett elfel och en vurpa avgjorde det hela. En fjärdeplats var ju egentligen inte så dåligt, med tanke på det hårda motståndet.

Att nå en framskjuten placering i 35+ med endast tre förare var nästan en omöjlighet. Efter att Lasse Ingvarsson vurpat i första heatet, så återstod endast Joakim Astorsson och Bengt Persson. Astorsson kämpade hårt för att dra in poäng men det räckte endast till näst sista plats. Totalvinnare blev Tjeckien, tvåa England och trea Belgien.

Jörgen Ahlström var mycket glad över sin tionde VM-medalj i veterancrosssammanhang.

Sammanfattningsvis var lagledare Astikainen och hans medhjälpare nöjda med dagens resultat och ser fram mot nästa års lag-VM som kommer att köras i Vrigstad den 14 september 2013.

Text och foto

Rickard Bruzelius