

En liten saga om en tur til norge:

Idag den 30 8 2012 hus bilen færdigpackad med tant och burkslav och meg .

Ha ha vi ska til norge til vår tradionelle turen fo så først kjøre i Kongsberg en to dagers løp

I Kongens mynt stad der den norske mynt blir preglå eller har vaert gjort i gamle dager allt i den forendelige tider som er så håller vi oss på det som er intressant . jo speedweekend i kongsberg

Skickelig fint løp vi kjør har det moro griller litt på kvelden og kjører litt til på søndagen sån er oppleget vi kom opp på fredag kveld knoppa in sån passe på natten .

Lördag påmelding och oppvarming av sykkel joo sidevogns sykkeln er som vanelig villig første kikk og igang trening går som en dröm Men BSA vill ikke starte skitt steller han i skamvrån

Drar isteden igang sidevogna på første heat kjører 3runder så ryker clutchen f..

In peeler ner clutchen fikser og doner nykil og lar sykkeln vile til dagen etterpå for å la loctiten herde skickelig . ny grillings på kvelden og litt taktiksnakk med burkslav eller plattformsjefen som det og heter neste dag på den igen clutchen holdt akkurat 200 meter nå begynte det å bli ganske irriterende ikke mer kjøring den dagen vondt å se på når folk koser seg på banen m,en sån er det.

På mandag reiser vi ner til gameljobben og dreier noen muttere for det ska bli bedre passform kikker litt naermere på konen til clutch senteret og ser att det går nok ikke å redde så det blir en tur til tönnsberg handle nytt clutchsenter sitter utenfor dörren til classic motorcycles og mekker får satt sammen sykkeln men selvfølgelig så henger de en uro over om att det vill holde til helgen nm løp

Vi fortsetter og kjøre på små veier mot drammen og stopper på åsgårdstrand tar ett bad koser seg med en öl og mat som det ska vaere. Dagen etter romler vi runt kommer til drammen glaner lit i butikker sån at tanten fåt litt avslappning fra crossbaner og sykkel mökkete gubber osv-

På onsdag reiser vi op til banen på lier og vi får lov å trene supert nå ska vi se om sykkeln holder

Igang og ivei 3 runder så hender det noe igen va f----- ikke en gang til tenker man sede clutchen holdt bare for å slite istykker 3 drev i gearkassen det går ju bare ikke an va er det som sker og tusen andre tanker som fyker rundt i hodet ska det ikke gå an å få kjört i det hele . plukker ner vasker går igennem va som er godt kras ny runde til tönnsberg handle handle nå er jeg pinadö snart shopaholic tre turer til tönnsberg den dagen för gamle og nye deler går sammen er det nulig... men sykkeln blir ihop på torsdag og krysse en masse fingre på fredagen så fortsetter jeg med BSA skifter tenningsystem

Som ronny lånte ut til meg tusen takk for det siden var det klart folk begynte å komme ser ut til å bli braa dette . Lördag den store dagen insjekk teknisk kontroll OBS vil passe på og takke desom utförte lydmålingen på Linköping for god nit og stil fint og höre en nyoverhalt motor naermest få ventilflyt på testendet varmer et motorhjerte hmmm jo videre TREning først litt snakk med passageren om banen hvordan vi skulle gjøre det her og der og ivei vi kjörte gasaog koste oss allt virket helt fint både gearkassa og clutchen super vi fikk tilog med en andre trenings tid så flott etter all skruing i uka hade payd off så kommer første heat nå er hornen helt ute her ska det flytte på seg starten går og avgårde med oss litt seige ut av starten men begynner p plukke in på sakte men sikkert så etter 5-600 meter så ska vikkjøre om et ekipasje på yttersving bra trykk på sykkel og der var det slutt av en eller

annen grunn går det bare rett frem isvingen og i vallen og utfor en ravin far sykkel gubber og hele mökka det var nok de siste tenkte jeg.. hörer sykkel danse ner over bare tenker at bare ikke den kommer å slår til meg i ryggen men det klarer seg liggerstill for å sjekke hvor det gjør vondt .nei ikke noe reiser meg op sjekker hvor passageren er å om han er ok vender opp sykkeln som ligger på hodet får snudd på henne og det var og erikke noe pent syn ramma brekt på tre steder gagffel skev styrhodet skevt nei dette blir nok ikke noe pent ekvipasje noe mer den har sett sine beste dager suck så sånn sluttet dena soga og denne Norges turnen samt noen goe ord på veien

Jeg må bygge sjöltillit

Michael og Per

Pass på vi kommer neste år