

"Detta är motocrossens himmelrike" sa Huskvarnas forne fabriksförare Chuck Sun och 1979 års världsmästare Graham Noice tillade att "Moderna banor är bara skräp i jämförelse med detta". Det var stort jubel och rungande applåder när den ena storheten efter den andra äntrade scenen under förarpresentationen inför årets tävling 24-25 September.

VetsMXdN Farleigh Castle 2011

Farleigh Castle är riktig klassisk mark för motocross. Redan 1938 började man köra här på de gräsbevuxna kullarna i Somerset i södra England. Farleigh Castle var en välkänd och omtyckt VM-bana under många år fram till 1989 då sista VM:et gick här och bl. a Håkan Carlqvist har firat fina triumfer på platsen då han vann VM-tävlingar här under sina aktiva år.

För några år sedan väcktes banan till liv igen av bl. a Dave King och 2009 kördes det första lag VM:et för Twin Shock . På bara tre år har evenemanget växt till världens största tävling för veteraner med ca 450 startande och 14 lag anmälda från 12 nationer.

Banan av idag har, förutom några små undantag, i princip samma sträckning som VM-banorna på 1980-talet hade och anses vara spektakulär både för förare och publik. Den nutida tävlingen är en mix av Twin Shock och Evo-klasser kryddat med Lag-VM för Twin Shock och utöver det en landskamp mellan England och Frankrike Pre '83 - 125 cc. Totalt kördes 4 heat/klass under 2 dagar i 10 olika klasser och för första gången sedan nystarten fanns svenska förare på plats både med lag och i individuella klasser.

Det visade sig snabbt att banan skulle kräva mycket av både förare och maskiner och att konkurrensen skulle bli oerhört tuff för våra svenska förare. I Lag-VM delades fältet snabbt upp i två grupper där England, USA och Belgien tog kommandot med Werner de Witt, Belgien, i täten tätt följd av bl. a USA:s Jeff Stanton och ett helt gäng duktiga engelsmän. I den andra gruppens länder med blygsammare placeringar fanns Danmark tillsammans med Sverige, Spanien och Australien. Bästa nordiska resultat individuellt i lag-VM stod Danmarks Per Nisbeth för med en totalt 20:e plats.

Medan Sverige hade otur med maskinhaverier som förstörde resultatet för laget lyckades Danmark genom stabila körningar ta sig uppåt i tabellen och slutade 9:a.

I de individuella klasserna lyckades Tony Andersson bäst i Twin Shock över 40 år med en total 8:e plats. I klassen under 40 år startade unge Andreas Beltin och var bra med i starterna, han slutade totalt 12:a efter väl genomförda körningar i tuff konkurrens.

I klassen Twin Shock över 50 år startade fyra svenskar tillsammans med namn som Yan Geboers, Graham Noice och Dave Thorpe. Segrare över 4 heat var omutlige Yan Geboers före Chris Bryan och Nick Thoms. Bäste svensk totalt blev Clas Johansson på 20:e plats av 47 startande.

Resultat:

Lag VM Twin Shock

1. Twin-Shock UK (Rick de Feu, Russel Watsson, Gary Parker, Wayne Butt)
2. JMD-Belgien (Jan Blancquert, Pascal Bal, Didier Stommen, Natterman Edmont)
3. USA (Scott Brunworth, Jim Gibson, Jeff Stanton, Chuck Sun)
4. England (Neil Prince, Brian Wheeler, Jamie Dobb, Mark Eastwood)

5. Scotland (David Campbell, Paul Chiappa, Waler Bickenmore, Craig Smith)
6. Geboers Belgien (Danny Sheers, Johan Boonem, Danny Hems, Werner de Witt)
7. Frankrike (Regis Simon, Lerry Chris, Manu Bathazon, Bruno David)
8. Tyskland (Jungren Kuppeus, Maik Kaltenberg, Carsten Brzoska, Herbert Smith)
9. Danmark (Per Pedersen, Mickael Pedersen, Per Nisbeth, Anders Larsen)
10. Irland (John Buckley, George Radley, Mossy Drennan, Paul Kavange)
- 13. Sverige (Peter Lindqvist, Tony Andersson, Clas Johansson, Claes Elmgren)**

Resultat Individuella klasser:

Under 40 år Twin Shock:

1. Ed Bradley
2. Mathew Porter
3. Luke Hill
4. Kristian Marshall
5. Ashley Hudson

12. Andreas Beltin

Över 40 år Twin Shock:

1. John Truman
2. Keith Rice
3. Simon Hart
4. Tim Carter
5. Chris Woodward

8. Tony Andersson

Över 50 år Twin Shock:

1. Yan Geboers
2. Chris Bryan
3. Nick Toms
4. Keith Hansson
5. Graham Noice

20. Clas Johansson

36. Claes Elmgren

40. Jan Fredriksson

42. Bo Myrbrink, Belgien

45. Peter Lindqvist