



NYHETER 2014



C Garver, November 18, 2013

Den 9 november, 2013 hölls ett internationellt CEMAR årsmöte i Gremersdorf, Tyskland. Detta är en presentation av nyheterna för 2014 samt andra frågor som behandlades.

Se detaljer i "OLT, JST, CETSC och EVO CUP Reglementen 2012-2014" på www.classicmx.se

Ledamöter

Boje Christiansen tar över positionen som lands-/tävlingsansvarig samt förarkontaktperson för Sverige efter Jörgen Ahlström. Henrik Andresen DK kommer in som ny medlem i CEMAR-kommittén..

Administrationsarbete

Christer Garver har från starten fram till årets årsmöte utfört största delen av de administrativa uppgifterna ingår i kommitténs arbete.

Henrik Andreasen DK tar över dessa arbetsuppgifter. Christer fortsätter med andra uppgifter i kommittén. Se "Contact Persons list" för detaljer. www.classicmx.se.

Koordination med ECMO-uppdateringar

- ECMO har ändrat mättningsförfarandet vid fjädringskontroll till att bakaxelns aktuella läge skall mätas, och inte som tidigare i sitt absolut bakersta läge i bakswingen. Eftersom detta, efter senare kedjustering, kan leda till att en i besiktningen godkänd fjädringsväg vid kontroll efter avslutat heat i Parc Fermé är för lång (= diskvalificering?) införes inte denna ändring.
- Bestämd ordningsföljd för träning som arrangörerna måste rätta sig efter införes inte.
- JST: Cheney Duplex ram avsedd för småblocksmotorer godkännes 2014- för Pré -65 motorcyklar.

Samarbete med FIM Europé (f.d. UEM)

Ett erbjudande från FIM Europe att inleda samtal om ev. samarbete med CEMAR har inkommit. Årsmötet var positivt till samtal om vad ett eventuellt samarbete skulle innebära för CEMAR, förare och arrangörer.

OLT, JST, CETSC och EVO CUP kör 3 deltävlingar per år

Trots genomförd intresseundersökning med förarna under 2012 (som gav positivt gensvar) till att utöka antalet tävlingar till att alla klasser kör 4 deltävlingar per år föll detta inte väl ut 2013. Därför kör alla klasser 2014 och framöver 3 deltävlingar per år. (9 heat varav 7 räknas i årets totallista).

OLT och JST

I OLT och JST reduceras antalet underklasser till 2, vilket innebär att – 50 och 50+ slås samman till en klass. Från och med 2014 är klasserna i OLT och JST Open Age och 60+. I 60+ klasserna utdelas, liksom tidigare, pris till de 3 bästa 66+ förarna i årets totalresultat. Vandringspokalen i OLT 60+: fortsätter som tidigare.

CETSC, Pré -85 motoocyklar

Godkända motorcyklar, och komponenter, (se reglementet inkl. undantag) måste ha varit förstagångs-tillverkade och tillgängliga att köpa i handeln senast 31 december 1984. Identiska motorer av senare tillverkning är godkända genom undantag. Förfrågan om att tillåta senare modell av Husqvarna motorblock, som enl. inkommen fråga har mindre avvikelser, har inkommit till årsmötet. CETSC Klassansvarig undersöker teknisk skillnad och återkommer med besked inför 2014.



NYHETER 2014



C Garver, November 18, 2013

EVO CUP, Pré -90 motorcyklar

Godkända motorcyklar och komponenter måste ha varit förstagångstillverkade och tillgängliga att köpa i handeln senast 31 december 1989. vilket betyder att de motorcyklar av årsmodell 1990 som tillverkats senast detta datum är godkända att använda.

Uppdatering av Reglementen 2014

OLT JST CETSC EVO CUP

3 deltävlingar per år, 9 heat varav 7 räknas i årets totallista.

Förare måste ha deltagit i minst 2 av årets deltävlingar för att i årets slutresultat vara berättigad till pokal. Om det är mindre än 5 deltagare i en klass delas endast pokal/pris ut till segren.

OLT och JST

Reducering till 2 underklasser, Open Age och 60+

JST: Cheney Duplex ram avsedd för småblocksmotorer godkännes 2014- för Pré -65 motorcyklar

CETSC, Classic European Twin Shock Championship

Framöver användes kort och gott "Twin Shock" som benämning på klassen

Klassens status blir oförändrad

CETSC, EVO CUP, årets totalresultat

Inga pokaler delas ut till bästa 4-takt och bästa 250cc. Pokal till bästa 125cc kvarstår

Straffpoäng CETSC

Användning av straffpoäng i CETSC fortsätter 2014.

Straffpoäng får användas endast första gången som föraren deltagit i CETSC. Felet måste därefter rättas till, och föraren måste informera sig om gällande reglemente.

För föraren att därefter delta i CETSC med avvikelse är inte möjligt.

Tävlingar 2014 CEMAR = OLT + JST + CETSC/Twin Shock + EVO CUP

Tävlingar 2014	Datum	Plats	Land
CEMAR 1	24 maj	Aalborg	DK
CEMAR 2	14 juni	Schkölen	DE
CEMAR 3	2-3 augusti	Linköping	SE