

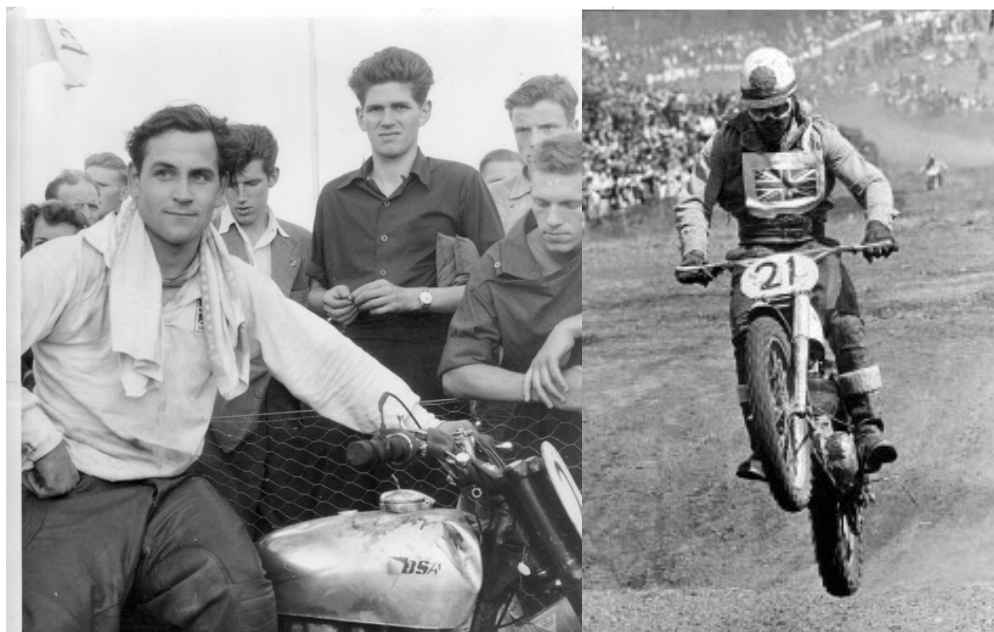


# Jeff Smith Trophy

## Jeff Smith – vem är han?



Feb. 20, 2011, C. Garver



Jeffrey Vincent Smith föddes 1934 i Colne, Lancashire, England. Vid 9 års ålder köpte hans pappa, som var Trial-åkare, en gammal 2-takts Triumph till honom.

Detta hände under andra Världskriget, då det var bensinransonering. Då och då gav pappan Jeff en skvätt bensin så han kunde köra lite på ängen bakom huset. Han körde då från det han kom hem från skolan vid 4-tiden på eftermiddagen tills det blev mörkt. Det var så det började. Efter kriget fick Jeff en 2-takts BSA Bantam, av sin pappa, som han körde med i lokala Trial evenemang.

Jeff fick också då och då provköra sin pappas Norton. En välkänd händelse är när pappan instruerade Jeff hur han skulle passera en Trialsektion ”du kör den i 3:ans växel” sa pappan. Jeff klarade sektionen enkelt - men - pappan märkte att Jeff körde på 2:ans växel. ”Titta på mig” sade pappan och hoppade på motorcykeln. Han körde iväg i 3:ans växel för att visa Jeff, men inte längre än till ett svårt parti, där han gick omkull och bröt ett lillfinger. Jeff sprang dit. ”Du kan ta min Norton nu, för bevisligen vet du hur en motorcykel skall hanteras, så slutar jag att tävla” sa pappan!

Framgångarna fortsatte, och 1952 antog Jeff ett erbjudande att bli fabriksförare på Norton. Året efter, 1953, värvades Jeff till BSA stallet, inte bara som fabriksförare, utan också för att jobba med utvecklingsdelningen. Jeff började sin karriär på stora Pré Unit 4-taktare men kom också att bli väldigt framgångsrik i BSA`s fabriksstall i 250cc klassen, där han i Motocross EM tog 2:a plats 1960 och 3:e 1961. 1962 fick 250cc klassen VM status och där blev Jeff 2:a på sin BSA efter Torsten Hallman.



# Jeff Smith Trophy

## Jeff Smith – vem är han?



Feb. 20, 2011, C. Garver

På den vägen fortsatte det. Jeffs placeringar i 500cc Motocross VM blev: 1963: 3:a, 1964-65: 1:a, 1966: 3:a, 1967: 2:a. Jeff fick också under sin karriär vara med att ta guldmedalj vid fyra tillfällen för Engelska Landslaget i Motocross des Nations.

Den största uppmärksamheten/publiciteten upplevde Jeff under 1964 års VM-säsong då "alla" följde hans kamp om guldet med Rolf Tibblin, på den vita Hedlundaren. Under hela säsongen placerade Jeff sig aldrig sämre än 3:a! Jeff vann med 56 poäng före Tibblin på 54.

Jeff var aktiv tävlingsförare mellan 1951 och 1967. Att han då slutade blev också slutet för de "riktiga" 4-taktarna i Motocrossens 500cc klass, sen var det 2-taktare som dominerade under ca. 30 år framöver.

Efter sin tävlingskarriär värvades Jeff av Can-Am Motorcycles i Kanada för att i olika chefspositioner vara med och utveckla deras Motocross och Off-road motorcyklar. 1970 blev Jeff ärad med titeln "Member of British Empire". 1990 blev Jeff Verkställande Direktör i American Historic Racing Motorcycles Assosiation (AHRMA), och år 2000 fick han utmärkelse i AMA Motorcycle Hall of Fame. Därefter drog sig Jeff och hans hustru Irene (syster till en annan berömd förare, John Draper) tillbaka och bor numera i Wausau, Wisconsin, USA. Deras son och dotter har också kört, och blivit mästare i Klassisk Motocross.

Sammanfattning: Det var Jeffrey Vincent Smith som tillsammans med BSA introducerade de lätta cyklarna med Småblocksmotorer i Motocrossens 500cc klass. **Jeff Smith Trophy** är ett anspråkslöst försök till hedersbetygelse till Jeff för hans prestationer!



Jeff Smith