



# NYHETS BREV 2015



C Garver, November 26, 2014

Den 25 oktober 2014 hölls det internationella CEMAR årsmötet i Gremersdorf, Tyskland. Detta är en presentation av nyheterna för 2015 samt andra frågor som behandlades. Se detaljer i "OLT, JST, CETSC och CEEC Reglementen 2015" på [www.classicmx.se](http://www.classicmx.se)

## Ledamöter

Jos Claessens tar över som landsrepresentant för Belgien efter Oost Ostra och för Nederländerna efter Max Wagener.

Rob Bayman tar över som landsrepresentant för England efter Vic Vaughan.

Jan Völkner DE kommer in i organisationen och tar en plats i tekniskt ansvariga gruppen för CETSC och EVO/CEEC tillsammans med de tidigare medlemmarna Per S Pedersen DK och Fleming Vad DK. Boje Christiansen ersätter Nils-Olov Wedin som klassansvarig för OLT och JST. Positionen som artikelansvarig, som innehafts av Nils-Olov Wedin, blir vakant tills vidare.

Se "Contact Persons list" för detaljer på [www.classicmx.se](http://www.classicmx.se).

Ca. två veckor efter årsmötet i Gremersdorf (den 12 november) meddelade Henrik Andreasen att han bestämt sig för att avgå som CEMAR administratör. Administrationsarbetet kommer att hanteras inom styrelsen tills en efterträdare är utsedd.

## Samarbete med FIM Europé (f.d. UEM)

FIM representant Björn Weissman kommer att avgå. Hans efterträdare kommer att kontakta CEMAR för vidare diskussioner.

Försäkringsläget är att förare med FIM-anknuten licens ingår i försäkringsskyddet vid FIM sanktionerade tävlingar. Det finns fortfarande ett behov av gällande försäkring för förare utan FIM licens, och för alla förare/arrangörer vid tävlingar som inte är FIM sanktionerade.

.Påminnelse: Det är viktigt att förarna alltid har "European health insurance card" (det blå kortet från försäkringskassan) med sig och att ha en privat olycksfallsförsäkring, som också inkluderar hemtransport vid behov efter en olycka. "Var förberedd – om det händer".

## CEMAR på facebook

De som redan tidigare är medlemmar bjuder in ytterligare personer som deltar i CEMAR's aktiviteter. Nyheter/meddelanden på den officiella hemsidan [www.classicmx.se](http://www.classicmx.se) kommer att förannonseras på CEMAR facebook sidan. Kommunikation/delning av foto mellan medlemmar måste stödjas. Positiva steg för att få igång sidan!"

## EVO CUP, uppgradering till CEEC

Statusen för EVO CUP uppgraderas 2015 till "Classic European EVO Championship", CEEC, vilket nu är det officiella namnet på klassen

## Generellt

### Poängberäkning

I de fall där förare har samma slutpoäng efter årets alla deltävlingar avgörs den inbördes ordningen genom att jämföra antalet förstaplaceringar. Om det fortfarande är jämt jämförs antalet andraplatser, och därefter tredjeplatser. Om det fortfarande inte är avgjort avgör placeringen i sista heatet.



# NYHETSBRÉV 2015



C Garver, November 26, 2014

## Artikel 5, OLT, JST, CETSC, CEEC

Hjulnav, bromsar/bromssköldar av senare, tidstypisk design, inklusive Duplex, är tillåtna.

### Träning före tävling

På grund av dagsprogrammet ibland blir mycket tigt justeras längden på träningspassen 2015.

För OLT och JST till rekommenderat minimum 2x10 minuter eller 1x20 minuter. För Twin shock och EVO/CEEC justeras det till minimum 1x20 minuter. Det är fortfarande fritt för arrangörerna att förlänga träningspassen då dagsprogrammet så medger.

### CEMAR priser/pokaler för OLT, JST, CETSC och CEEC 60+, 66+, 70+

Utöver standard, tre priser/pokaler per klass, ger CEMAR 2015 priser till de bästa 70+ och 66+ föraren i de "äldsta" klasserna, vilka är 60+ i OLT och JST och 50+ i CETSC och EVO/CEEC. Pris delas också ut till den bästa 60+ föraren i CETSC och EVO/CEEC. Villkor för att priserna skall delas ut är att föraren skall ha deltagit i mer än en CEMAR deltävling samma år. För detaljer se reglementen per klass.

2015 ger CEMAR seger-/lagerkransar till årets totalvinnare per klass i OLT, JST, CETSC och CEEC, vilka i sin tur har två underklasser var = 8 klasser.

### JST

I JST har det varit lågt deltagarantal i nästan alla tävlingar – undantag är tävlingarna i Linköping.

2015 tillåts därför 2-taktsmotorcyklar i Open Age klassen. För att bevara JST's 4-taktsstatus tillåts inte 2-takts motorcyklar i 60+ klassen. Reglementet kommer att bli anpassat för pré -74 2-takts motorcyklar att delta i Open Age klassen, men blir för övrigt i grunden detsamma. Se JST reglemente 2015 för detaljer.

Efter kontakt med Jeff Smith har han, via e-mail reagerat positivt till förändringen.

### Twin Shock/CETSC artikel 2.3

Vid kvalificering: Utkvalade förare erbjuds att köra med i en annan klass, om möjligt.

### Twin Shock/CETSC artikel 5.2f och EVO/CEEC artikel 5.2d

Fjädring: tidstypiska tillbehörsstötdämpare av senare design, enligt artikel 5.1f är tillåtna.

Interna komponenter såsom fjädrar och ventiler av senare design är tillåtna.

Framfjädring: alla externa mått måste vara lika godkänd originalgaffel.

Twin Shock: yttre behållare, liksom gas- och/eller hydraulisk justering är tillåten endast om motorcykeln var så utrustad från fabriken.

### CEMAR Tävlingar 2015 = OLT + JST + CETSC/Twin Shock + EVO/CEEC

Tävlingar 2015	Datum	Plats	Land
CEMAR 1	2 maj	Aalborg	DK
CEMAR 2	6 juni	Schkölen	DE
CEMAR 3	1-2 augusti	Linköping	SE