



# OVE LUNDELL TROPHY



## OLT

### Neuheiten 2011

Christer Garver, December 10, 2010

Am 13. November 2010 fand in Gremersdorf, Deutschland, eine internationale OLT/CETSC\* Besprechung statt. Alle Neuheiten für OLT 2011. Weitere Details sind unter „OLT Reglement 2011“ auf <http://www.classicmx.se> zu finden

\* CETSC = Die neue Classic European Twin Shock Championship (TSC)

#### OLT Klassen

Die drei OLT Klassen -50, 50+ und 60+ bleiben wie früher. Neu für 2011 ist das Fahrer im Alter von 66 Jahren oder älter (=66+) mit Grünen Nummernschild/Weisse Ziffern fahren. Dies wurde gemacht das Fahrer die Nummernschilder zwischen den Rennen nicht wechseln müssen.

#### OLT Reglement

Die Reglement sagt: Der Veranstalter vergibt drei Pokale pro Klasse (-50, 50+, 60+) für das Tagesergebnis. Die OLT Organisation vergibt drei Pokale pro Klasse (-50, 50+, 60+) für das Gesamtergebnis des Jahres. Neu für 2011 ist dass die OLT Organisation außerdem drei Ehrenpokale gibt an die drei besten 66+ Fahrer, für das Gesamtergebnis des Jahres (in die 60+ Klasse).

#### OLT Motorräder:

**Vergaser von neuere Konstruktion mit zeittypichen Aussehen/ Charakter ist zugelassen.**

Dies ist eingeführt um auf eine einfachere weise verschlissene Originalvergaser auswechseln zu können. Neuproduzierte Kopien von Originalvergaser haben nicht immer Eigenschaften entsprechend das Original. (springt schwer an, läuft unruhig etc.) Vergaser die andere Eigenschaften wie dem Original haben, sind nicht zugelassen. (zeittypichem Aussehen/ Charakter).

**Schalldämpfer von späterem Design, mit dem Zweck niedrigem Schall zu erreichen, ist zugelassen.**

Die Meinung unter uns Sportfreunden ist das die „Wunderbahnen Töne“ ein Teil des Totalerlebnis sind! Unter die Bedingungen die Aktivitäten weiterzumachen, verlangen Nachbarn und Behörde in vielen Fällen von den Clubs und Veranstaltern niedrigen Lärm bei den Veranstaltungen. Es ist darum wichtig in der Entwicklung mitzumachen, und am besten immer ein Schritt im voraus zu sein.

Um Zweifelsfälle zu vermeiden, über was zugelassen ist, ist diese Zusatz jetzt ins Reglement eingeführt wurden..

#### Neue Klasse? (Achtung, nicht OLT!)

Ein Vorschlag für eine neue Klasse für „Leichte 4-Takter“ (z.B. BSA Victor/B50) war in der Versammlung besprochen wurden. Eine Arbeitsgruppe war gebildet, mit der Aufgabe ein Vorschlag zu erstellen/Voraussetzungen zu untersuchen. Weitere Bescheid Anfang 2011.

#### Rennen 2010 OLT/CETSC

| Rennen 2011      | Datum      | Platz     | Land | Bestätigt  |
|------------------|------------|-----------|------|------------|
| OLT-1 CETSC-1 ** | 7 Mai      | Pössneck  | DE   | Ja         |
| OLT-2            | 4 Juni     | Mosten    | DK   | Ja         |
| CETSC-2          |            |           |      | Noch Nicht |
| CETSC-3          |            |           |      | Noch nicht |
| OLT-3 CETSC-4 ** | 6-7 August | Linköping | SE   | Ja         |

\*\* = Das Rennen ist beide OLT- und CETSC-Rennen