



OLT JST CETSC

Nyheter 2012

Date: Nov. 22, 2011

Issued by C. Garver

1/2

Den 5 November, 2011 hölls ett internationellt OLT/JST/CETSC årsmöte i Gremersdorf, Tyskland. Detta är en presentation av nyheterna för 2012 samt andra frågor som behandlades. Se detaljer i OLT, JST respektive CETSC Reglemente 2012 som du hittar på <http://www.classicmx.se>.

Generellt OLT/JST/CETSC

Kommitémedlemmar:

Per Sadolin Pedersen DK var nominerad, och valdes in som ersättare till Peter Christiansen DK, som så tragiskt omkom vid en motocrossolycka i Danmark på våren 2011.

Per har många års erfarenhet av motocross, nuförtiden huvudsakligen Classic Motocross. Han är medlem av/representerar Danska Classic Cross föreningen. Per är en värdig ersättare till Peter.

Regler/Reglemente

Startavgift. Det har kommit till en punkt där arrangörer kräver att startavgiften måste anpassas så att den bättre täcker arrangörens ökade utgifter för att genomföra tävlingar. Detta har diskuterats mellan förare/arrangörer under det gångna året.

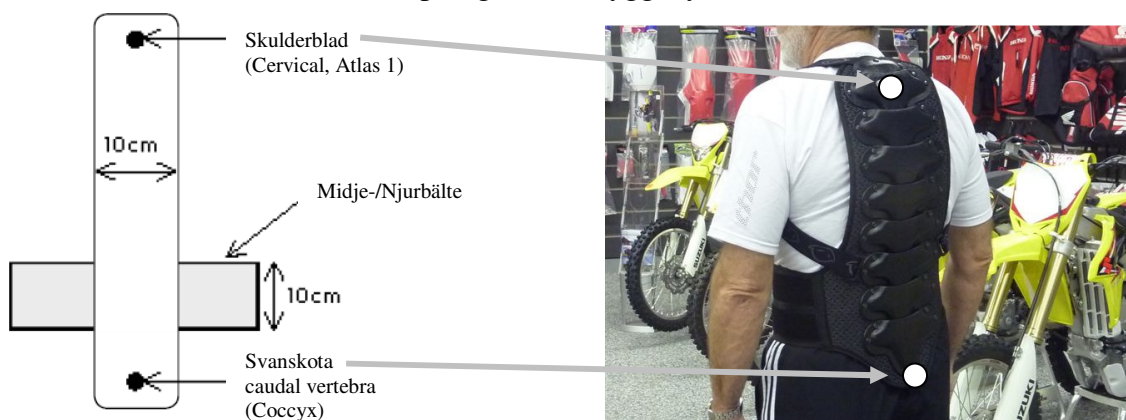
För OLT har startavgiften varit max. €30. För JST och CETSC har det varit max. €30 för endagstävling, och €45 för tvådagarsstävling. 2012 ändras det till att bli €30 för endagstävling och €45 för tvådagarsstävling för alla tre disciplinerna OLT/JST/CETSC. I de fall en arrangör begär högre startavgift skall detta vara motiverat och överenskommit före att tävlingen tilldelas arrangören.

Säkerhetsutrustning, information om Ryggskydd.

Ryggskydd är obligatoriskt enligt §3.3 i reglementet. Skyddet måste täcka ryggraden från svanskotan (caudal vertebra) till skulderbladen (scapula) Ryggskyddet kan vara integrerat i skyddsklädsel.

Förklaring till reglementet:

Exempel: godkänt Ryggskydd



Genomförande av tävling

Primärt körs OLT/JST/CETSC i separata heat utan inblandning av andra klasser. (Ex. inte OLT och JST i samma heat)

Ojust/farligt körsätt.

I fall då en förare kör på ett ojust/osportsligt/riskfullt sätt skall han tillrättavisas av jury'n, samt upplysas om olycksrisken med sådant körsätt.

Cont.



OLT JST CETSC

Nyheter 2012

Date: Nov. 22, 2011

Issued by C. Garver

2/2

Bromsar/nav

Duplex bromsar är tillåtna om de är tidsenliga. Se reglementet OLT/JST §5.5a, CETSC §5.2a.

Reglementes giltighet

OLT/JST/CETSC reglementen får förlängd giltighetstid från ett till tre år. (= 2012 – 2014).

OLT 2012 ändras startavgiften till max. €30 för endagstävling, och max. €45 för tvådagarsstävling. (lika JST/CETSC)

JST Cheney Duplex ram för småblocksmotorer (unit engines) är OK för 50+/Pré-70 och Open Age Pré-74. Reglementet §5.6c.

CETSC Förslag till nya klasser

Ett förslag var lagt att inrätta nya klasser för motorcyklar modifierade från Mono Shock till Twin Shock samt för klass Pré-90.

En klass för modifierade motorcyklar, eller att dessa skulle få delta i CETSC röstades ner/accepterades inte av mötet. Detta passar inte in i reglementet §1, generellt Motto.

För en klass Pré-90 var mötets åsikt att en sådan klass är motiverad, men det är för tidigt att etablera en cup/serie för en denna klass.

Lösning: att CETSC arrangörerna tillfrågas om det är möjligt att köra extra inbjudningsheat (= avslutad tävling per tillfälle) för Pré-90 motorcyklar, där också modifierade motorcyklar kan delta. (Om de är Pré-90. Ursprungligen var dessa motorcyklar Mono Shock.)

CETSC frågor

1. Är Maico 1981 Reedventil-cylinder OK? Ja, referens till "AMZ Motorsport Team Jürgen Zimmermann" bekräftande dokument.
2. Användning av "Aftermarket" aluminium swingarm. Ja, om "look alike" med originalet.
3. Är modifiering av original baksvingarm tillåten? Tidstypisk ("Banan-") modifiering är OK.
4. Är stötdämpare "fria" så länge de är "look alike" (kopior) och (utvändigt-) inte justerbara? Ja
Undantag: Justerbara är OK om originalmotorcykeln var utrustad så.
5. Är utbyte till komponent som kommer från annan godkänd CETSC cykel OK? Ja, reglementet §5.3b
6. Är 19" bakhjul OK? Ja, enligt reglementet §5.2b.
7. DB gräns/mätmetod av ljudnivå? Reglementet §4.10 Enligt FIM/UEM.
8. Vilken sorts licens krävs för att delta? Enligt berörd arrangör/federations krav. Reglementet §3.1.
9. Fortsätta med straffpoäng 2012? 2012 Ja, användning av dokumenterade straffpoäng, för förare som deltar i CETSC för första gången.

| Tävlingar 2012 | Datum | Plats | Land | Bekräftad/Tilldelad |
|-----------------|-------------|-----------|------|--------------------------|
| OLT, JST, CETSC | 12 Maj | Pössneck | DE | Ja/Ja |
| OLT, JST, CETSC | 1-2 Juni | Mosten | DK | Ja/Ja |
| OLT, JST, CETSC | 4-5 Augusti | Linköping | SE | Ja/Ja |
| CETSC | ? | ? | NL | Inte ännu, (Max Wagener) |

Uppdatering/ändring/komplettering av tävlingskalendern kommer att ske. Se www.classicmx.se