

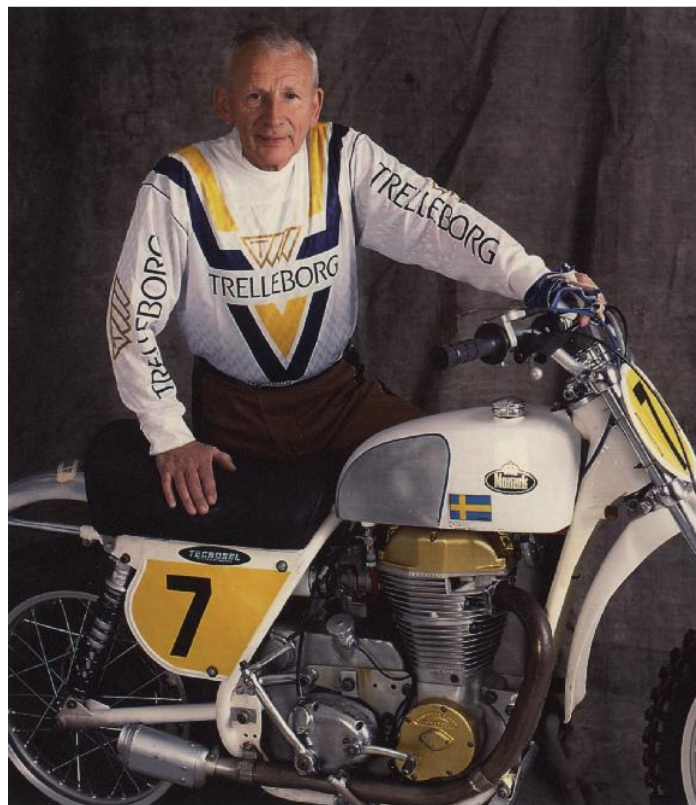


Ove Lundell Trophy

Ove Lundell – vem var han?



Feb. 20, 2011, C. Garver



Ove Vilmer Lundell, en av Sveriges genom tiderna mest framgångsrika Motocrossförare föddes i Möklinta strax norr om Sala i Västmanland den 29 maj 1930 och lämnade oss den 4 september 2001 efter en tids sjukdom i Cancer. Han bodde då i Varberg.

15 år gammal, under andra världskrigets slutskede 1945, började Ove att på olika Cirkus-tillställningar köra motorcykel på lodräta väggar i så kallad Dödstunna tillsammans med sin pappa Vilmer Lundell. Som förberedelse hade han tränat mycket i tunnan på en vanlig trampcykel, som enligt honom själv var mycket svårare än med motorcykel. Hans artistnamn var Ove Vilmer.

Ove började därefter tävla i olika motorcykeldiscipliner. Det var i TT (nutidens Road Racing), Tillförlitlighet (Enduro) och Motocross, som han var mycket framgångsrik. Det blev många framstående resultat. Han representerade då Sala MSK.

1953 blev han värvad av Monarks tävlingsstall och flyttade till Varberg med hustru Sonja och dotter Yvonne född 1950. 1953 föddes deras andra dotter Malou. I Varberg fick Ove och Sonja också dottern Anneli 1956 och sonen Michell 1964. Från 1953 och under resten av sin aktiva tid representerade Ove Varbergs Motorklubb.



Feb. 20, 2011, C. Garver

Ove Lundell Trophy

Ove Lundell – vem var han?



Ove vann flera Six Days Guld och även Svenska mästerskap på sina Monark-maskiner. Monark drog igång en satsning på 500cc Motocross där Ove blev en av förgrundsfigurerna tillsammans med Bengt "Spicky" Svensson och Allan Eklund. Senare kom också Sten" Storken" Lundin och Lasse Gustafsson till Monarkstallet.

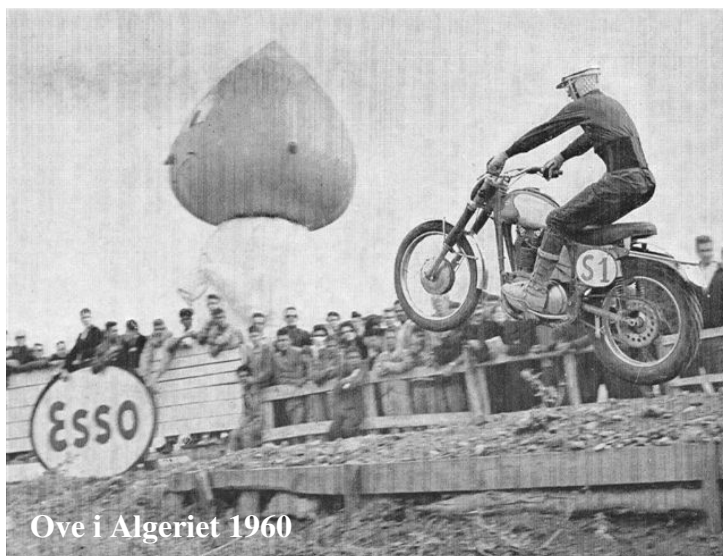
Ove blev aldrig Världsmästare i Solomotocross, men var med och vann Lag-VM (MCdN) till Sverige 1958, 1961 och 1962. I MCdN i Wholen, Schweiz, 1962, var han snabbast, han ledde tävlingen. Han visste då att alla de andra svenska förarna låg på platserna närmast bakom honom. Då lät han lagets stora ära gå före sin egen, han saktade in strax före mållinjen och samlade ihop sina lagkompisar så att alla fyra kunde passera mållinjen sida vid sida! Det är laganda!

Ove var en mycket fin kamrat, inte bara på- utan utanför banan också och ställde upp för sina vänner. Han hade alltid positiva saker att säga om sina medtävlare och var den som medlade mellan dem när det uppstod konflikter – för det gjorde det ofta!

Under tidigt 1980:tal, efter tävlingskarriärens slut, flyttade Ove till Monarks anläggning i Manaus, Amazonas, Brasilien för att där utveckla en moped anpassad för den Sydamerikanska marknaden. Ove förblev Monark trogen - när han återvände till Varberg arbetade han där som Produktionstekniker fram till sin pensionering.

Under 1980-90:talet var Ove med i olika arrangörsteam för att arrangera Klassiska Motocrosstävlingar, ex. de välkända tävlingarna i High Chaparral i Sverige. Ove var med och åkte Klassisk Motocross från att det startade ~1984 fram tills någon månad före sin död i september 2001 – en riktig Fighter!

Sammanfattning: Ove Vilmer Lundell var, med sin skicklighet som förare, sitt stora tekniska kunnande och sin omtänksamma natur en mycket värdig representant för Motorcykelsporten. **Ove Lundell Trophy** kom till för att hedra Ove för hans gärningar.



Ove i Algeriet 1960



Ove Vilmer 1945