



Date: Nov. 15, 2012

Issued by C. Garver

CEMAR

Classic European Motocross Association of Riders Nyheter 2013



1/2.

Den 10 november, 2012 hölls ett internationellt OLT/JST/CETSC årsmöte i Gremersdorf, Tyskland. Detta är en presentation av nyheterna för 2013 samt andra frågor som behandlades. Se detaljer i "OLT Reglemente 2012-2014" som du hittar på www.classicmx.se.

CEMAR

OLT, JST och CETSC organisationen har, fram till nu, inte haft något gemensamt namn. Det beslutades att anta namnet CEMAR, som står för Classic European Motocross Association of Riders.

Ledamöter

Tre nya medlemmar: Flemming Vad, DK ersätter Niels-Erik Mogensen, DK. Boje Christiansen SE ersätter Anders J Beltin, SE och Oost Oostra BE valdes in som ny ledamot. Flemming, Boje och Oost hälsas härmed hjärtligt välkommen i gruppen samtidigt som det riktas ett stort tack till de avgående ledamöterna för det arbete som de utfört under sin tid som ledamöter!

Genomförande av tävling

I fall då en förarens körsätt anses vara osportsligt eller farligt skall detta i första hand hanteras på sedvanligt sätt av aktuell arrangör/domare, samtidigt som CEMAR uppmanar förarna att köra på ett sportligt och säkert sätt – precis så som det står i § 1 i reglementen!

Förarens säkerhet

Förtydligande av reglementen att "Förare skall inneha giltig licens, "European Health Insurance Card" samt därutöver en personlig försäkring som täcker upp i de fall den licensanknutna försäkringen inte är tillräcklig, ex. vid vissa utlandstävlingar.

Viktigt att förarna ansöker om-/anmäler sitt deltagande i utländsk tävling till sin federation.

Ex. Tyskland DMSB, Holland KNMV, Sverige SVEMO, Danmark DCC. Frågor? Kontakta din CEMAR landsrepresentant, se "Contact Persons" på www.classicmx.se.

Nytt – EVO CUP

Under 2012 har det, på prov, samtidigt med OLT JST CETSC tävlingarna, körts 3 heat med Pré -90 motorcyklar, och då som avslutad tävling per dag. Från 2013 kommer denna tävlingsform att köras som etablerad klass över 4 deltävlingar under samlingsnamnet "EVO CUP"

Se reglemente på www.classicmx.se

Administrationsarbete

Det började 2008 med OLT. Då var administrationsarbetet begränsat och möjligt att sköta av en person. Nu har JST och CETSC kommit till, och ytterligare en klass är på väg in. Därför har det utarbetats en verksamhetsplan där ansvar och arbete delas upp mellan ledamöterna.

Alla ledamöter representerar nu alla klasser: OLT, JST, CETSC och EVO CUP

Se "Contact Persons list" för att hitta din landsrepresentant. www.classicmx.se.

Jury och teknisk personal vid tävlingar

Hitintills har det varit tre förarrepresentanter per klass utvalda att delta i jurymöten. Detta har efter hand, med tillkommande klasser, blivit extremt svårt att hantera, därför minskas det till en förarrepresentant i juryn per klass, samtidigt som det minskas från två till en förarrepresenterande besiktningsassistent per klass.

Camping, toaletter och duschar vid tävlingar

Reglementen säger att "Evenemangstoalletter och duschar måste vara avgiftsfria och baserade på antal förare och besökare samt vara öppna fredag till och med måndag." Detta kompletteras med att "Camping" också skall ingå, samt i de fall föraren önskar att ansluta till arrangörens elnät skall det betalas separat.



Date: Nov. 15, 2012

Issued by C. Garver

CEMAR

Classic European Motocross Association of Riders

Nyheter 2013



2/2.

OLT och JST, utökas med en 4:e deltävling ≤2013.

Det har framförts önskemål från förare och arrangörer att OLT/JST skulle bestå av fyra deltävlingar lika CETSC. En undersökning genomfördes vid 47-års Racet i Linköping. 31 OLT/JST-förare tillfrågades, 90,3 % var positiva till en 4:e deltävling = OLT/JST utökas till fyra deltävlingar per år.

Vandringspokal OLT 60+

Vandringspokalen, som stiftades 2008, vanns 2012 för 3:e gången av Heikki Nurminen SF. Därmed tillfaller vandringspokalen honom för gott. Familjen Gunilla och Jan Isgren, SE. skänker 2013 en ny vandringspokal för OLT 60+.

Prioriterade startnummer

I ett tidigare årsmöte beslutades att förarna skulle få rätt att använda föregående års totalplacering som startnummer = Prioritetsnummer. Detta har visat sig att vara mycket svårhanterat. Därför ändras det från 2013 att gälla endast för de 5 första förarna per klass och endast för årets första deltävling.

OBS! Det är viktigt att förarna under årets återstående deltävlingar behåller det startnummer som man en gång kört med (för totalresultatlistan), samt att ha färger på nummerplåtar/siffror enligt gällande reglemente!

Uppdatering av Reglementen 2013

OLT JST CETSC EVO CUP

Det är tillåtet att använda/bygga in tändsystem av nyare design.

Fjädringskomponenter

Tillbehörsfjädrar och ventiler är tillåtna (ex. Race Tech). I OLT, JST och CETSC är utvändigt justering av fjädrings- gas/hydraulik inte tillåten.

CETSC, EVO CUP

Om motorn är godkänd med Reed-ventiler är det tillåtet att använda ventiler av nyare design, ex. V-Force3.

125cc: Cylinderdiametern får borraras upp till en kolv med max. 2 mm. överdimension från original.

Straffpoäng CETSC

Användning av straffpoäng i CETSC fortsätter 2013.

Straffpoäng får användas endast första gången som föraren deltar i CETSC. Felet måste därefter rättas till, och föraren måste informera sig om gällande reglemente. För föraren att därefter delta i CETSC med avvikelse är inte möjligt.

Startavgift

Under de senaste åren har det höjts krav från tävlingsarrangörerna till OLT, JST och CETSC att startavgiften måste anpassas till rådande kostnadsläge "Det fungerar inte att dessa klasser betalar en betydligt lägre startavgift än de andra klasserna" säger man. Därför anpassas maximum startavgifterna till att bli € 40 för endagstävling och € 65 för tvådagstävling från och med 2013.

Tävlingar 2013 CEMAR = OLT + JST + CETSC + EVO CUP

Tävlingar 2012	Datum	Plats	Land
CEMAR 1	27 april	Dieskau	DE
CEMAR 2	Inte ännu	Inte ännu	Inte ännu
CEMAR 3	3-4 augusti	Linköping	SE
CEMAR 4	31 aug – 1 sept.	Aalborg	DK