



OLT JST CETSC

Neuheiten 2012

Date: Nov. 22, 2011

Issued by C. Garver

1/2

Eine internationale OLT/JST/CETSC Besprechung fand am 5. November 2011 in Gremersdorf (DE) statt. Nachfolgend erläutern wir die neuen Regelungen für 2012. Weitere Details sind unter OLT, JST bzw. CETSC „Reglement 2012“ auf <http://www.classicmx.se> zu finden.

OLT/JST/CETSC Generelles

Komiteemitglieder:

Per Sadolin Pedersen (DK) war zur Wahl vorgeschlagen. Er wurde als Nachfolger von Peter Christiansen (DK) gewählt, der bei einem Motocross-Unfall im Frühjahr 2011 so tragisch ums Leben gekommen ist. Per hat viele Jahre Motocross-Erfahrung, heutzutage in erster Linie Classic Motocross. Er ist Mitglied im und Vertreter vom dänischen Classic Cross-Verein. Per ist ein würdiger Nachfolger von Peter.

Regeln/Reglement

Startgebühr. Um die steigenden Kosten besser zu decken, verlangen die Veranstalter eine Anpassung der Startgebühr. Dieses Thema wurde bereits 2011 in Veranstalter- und Fahrerkreisen diskutiert. Für OLT betrug die Startgebühr max. €30. Für JST und CETSC waren es €30 für ein Eintagesrennen und €45 für ein Zweitagesrennen.

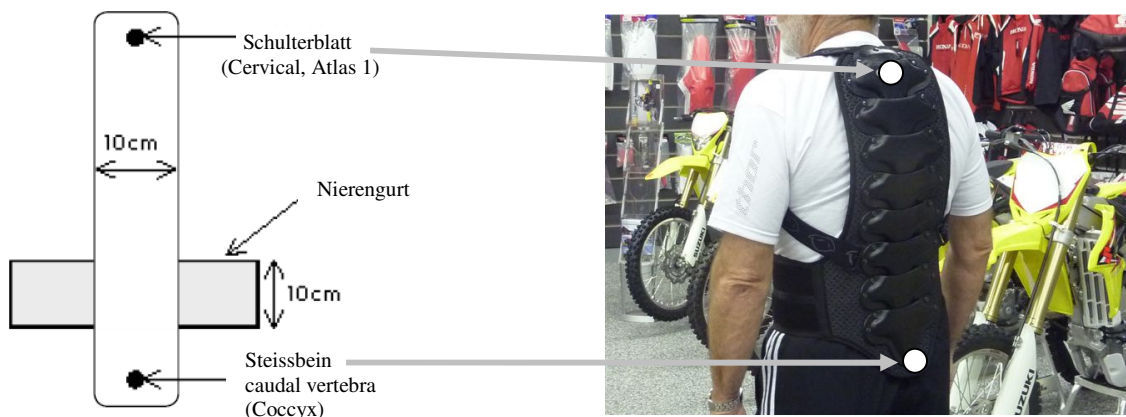
Ab 2012 gelten max. €30 für ein Eintagesrennen und max. €45 für ein Zweitagesrennen für alle Klassen. Sollte ein Veranstalter eine höhere Startgebühr verlangen, muß er dies ankündigen und begründen und zwar bereits vor der Vergabe eines Rennens.

Sicherheitsausrüstung, Info über Rückenschutz.

Rückenschutz ist laut dem Reglement §3.3 obligatorisch. Es muss den Rücken vom Steissbein bis zum Schulterblatt voll bedecken. Die Protektoren können auch in Schutzbekleidung eingearbeitet sein.

Erklärung zum Reglement:

Beispiel: regelkonformer Rückenschutz



Durchführung von Rennen

Grundsätzlich fahren OLT/JST/CETSC in separaten Läufen, d.h. nicht mit anderen Klassen gemischt (z.B. fahren OLT und JST nicht in denselben Läufen).

Unfaire/gefährliche Fahrweise

Sollte ein Fahrer eine unfaire/unsportliche/gefährliche Fahrweise zeigen, muss er von der Jury zurechtgewiesen und über das Unfallrisiko, das mit seinem Fahrstil einhergeht, aufgeklärt werden.

Fortsetzg.



OLT JST CETSC

Neuheiten 2012

Date: Nov. 22, 2011

Issued by C. Garver

2/2

Bremsen/Nabe

Duplexbremsen sind erlaubt, sofern zeittypisch, siehe Reglement, OLT/JST §5.5a, CETSC §5.2a

Gültigkeit des Reglements Die OLT/JST/CETSC Reglements haben ab 2012 für 3 Jahre Gültigkeit (= 2012 – 2014).

OLT Startgebühr ist ab 2012 max. €30 für ein Eintagesrennen und max. €45 für ein Zweitagesrennen (wie für JST/CETSC).

JST Cheney Duplex Rahmen für Kleinblockmotoren sind erlaubt für die Klassen JST 50+/Pré-70 und Open Age/Pré-74. Das Reglement §5.6c

CETSC Vorschläge für neue Klassen

Es wurde vorgeschlagen, neue Klassen für Motorräder, die von Mono Shock auf Twin Shock modifiziert wurden und für Motorräder Pré-90 einzuführen.

Eine Klasse für modifizierte Twin Shocker bzw. sie in der Klasse CETSC starten zu lassen, wurde jedoch von der Versammlung nicht anerkannt und abgelehnt, da dies nicht im Einklang mit dem allgemeinen Zweck/Motto im Reglement §1 steht.

Bezüglich einer Pré-90' Klasse waren die versammelten Mitglieder der Meinung, daß dies durchaus sinnvoll aber im Moment noch etwas zu früh ist, um eine Cup/Serie einzuführen.

Lösung: Anfrage an die CETSC-Veranstalter, ob die Möglichkeit für „Offene Tagesrennen“ für Pré-90 besteht, an der dann ebenfalls „Modifizierte“ teilnehmen können (wenn sie Pré-90 sind - ursprünglich waren diese Motorräder Mono-Shocks.).

CETSC Fragen

- | | |
|---|--|
| 1. Ist Maico 1981 Membranzylinder OK? | Ja, Referenz zu "AMZ Motorsport Team Jürgen Zimmermann" Bestätigungsdokument. |
| 2. Ist "Aftermarket" Aluminium Hinterzwinge OK? | Ja, wenn "look alike" mit dem Original. |
| 3. Ist Modifizierung von Originalschwinge OK? | Zeittypische ("Banana-") Modifizierung, Ja. |
| 4. Sind Stossdämpfer frei, wenn sie "look alike" (Kopien) sind und von aussen nicht einstellbar sind? Ja. | Ausnahme: Einstellbare sind OK, wenn das Motorrad in Originalausführung so ausgerüstet war. |
| 5. Ist Einbau von Komponenten, die von einem anerkannten Motorrad kommen, zulässig? Ja, Reglement §5.3b | |
| 6. Ist 19" hinter Felge OK? | Ja, vgl. Reglement §5.2b |
| 7. DB-Grenze/Messmethode von Schall? | Das Reglement §4.10: laut FIM/UEM. |
| 8. Lizenz, Anspruch um teilzunehmen? | Laut Bedingungen der aktuelle Veranstalter/Federation. |
| 9. Weitermachen mit Strafpunkten 2012? | 2012 Ja, nach der aktuellen Strafpunktliste, <u>für Fahrer die zum erstem Mal in CETSC teilnehmen!</u> |

Rennen 2012	Datum	Ort	Land	Bestätigt/Vergeben
OLT, JST, CETSC	Mai 12	Pössneck	DE	Ja/Ja
OLT, JST, CETSC	Juni 1-2	Mosten	DK	Ja/Ja
OLT, JST, CETSC	August 4-5	Linköping	SE	Ja/Ja
CETSC	?	?	NL	Noch nicht, (Max Wagener)

Eine Aktualisierung des Rennkalenders 2012 folgt. Änderungen vorbehalten - siehe www.classicmx.se