



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**



INBJUDAN 60-ÅRS RACET 2-3 AUGUSTI Classic MOTOCROSS 2025

Med OVE LUNDELL TROPHY CHALLENGE (OLT), JEFF SMITH TROPHY (JST), CLASSIC EUROPEAN TWIN SHOCK CUP (CETSC), CLASSIC EUROPEAN EVO CUP, CESEC (Pre 90). CLASIC EUROPEAN SUPER EVO CUP, CESEC (Pre 96), RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL, CLASSIC SIDVAGN SC1-SC3, SC4, Classic 50cc,
Klass Indelning:

Klass 1 MC: Pre 60 (A1-A2)

Klass 2 MC: Pre 65 (B1, B2) med OVE LUNDELL TROPHY CHALLENGE

Klass 3 3A D1a 125cc, 3B MC: C1 250cc Ruben Milds Minnespokal, 3C 50cc

Klass 4 MC: JEFF SMITH TROPHY -66 och 66+ max 40 st.

Klass 5 MC: D1b, C2, D2 separata 250cc och 500cc priser.

Klass 6 MC: E1, E2 med CETSC - 60år och 60år + ,max 40 st./klass

Klass 7 MC: F, CEEC -50 och 50+, max 40 st. -50 och max 40 st 50+

Klass 8 MC: H, CESEC -50 och 50+ max 40 st

Klass 9 MC: EVO max 125cc Open,

Klass 10 MC: Super EVO max 125cc Open

Klass Sidvagn MC: SC1- SC3, SC4, SC Sport

För heatindelning se prel. Tidschema i TR

Priser: Till de tre första i varje klass. OLT, JST, CETSC CEEC enligt separat reglemente

Speaker: Peter Kahrle Linköping

Anmälningsavgift: 850:- alt 85 Euro, + 150:- för varje extra klass:-

Anmälan öppnar i slutet på Maj via Svemo TA på länk nedan:

<https://Anmälan 60 Årsracer>

För hjälp vid anmälan kontakta Jonny Larsson på via email jonnycross@hotmail.com

Anmälan via Svemo TA senast 11 Juli, därefter 150:- extra i efteranmälningsavgift.

Anmälan efter 15 Juli kommer ej med i programmet

Vänligen printa ut er anmälan och visa den i entrén till området

Utländska förare betalar med IBAN SE64 1200 0000 0131 6019 0862 SWIFT
DABASESX

Alternativt på plats vid anmälan tävlingsdagen, OBS vi tar betalkort

Upplysningar: Jonny Larsson Tel. 0709322770 vänligen efter 17:00

E-mail: jonnycross@hotmail.com

Information LMS kansli: tel +46 13 362690



Tävlingen är registrerad i FIM Europa Open Calendar: EMN 72 / 403.

Då behövs ingen FIM Internationell lic. men förare utanför de nordiska länderna skall ha starttillstånd alternativt certifikat från sitt FIM anslutna förbund, vilken licens ni som förare ska ha avgör era resp. förbund så länge att de också tar ett försäkringsansvar för er förare som inkluderar sjukhusvård och hemtransport Vi kommer inte att kunna sälja internationell engångslicens för förare oavsett förbund.

Förare i klass 3 (250cc tvåtakt före 70) tävlar om RUBEN MILDH:s Minnespokal nr 3. Seger i klassen ger en inteckning i vandringspriset samt en mindre kopia av densamma.

Information: Under fliken på 60-Års racet på www.lms.se [Upplysningar 60 Årsracet](#)

All information för tävlingen såsom startlistor PM mm kommer att finnas på [Information PM Startlistor](#)

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA TILL EN TREVLIG HELG, LINKÖPINGS MS



Foto Leif Daremo

Se nedan länkar för mer aktiviteter i Linköping för hela familjen och för en längre vistelse än bara Årsracet

<https://visitlinkoping.se/se-och-gora/>

<https://visitlinkoping.se/ata-dricka/>

<https://www.visitostergotland.se/>



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**



Utställning av Motorcyklar

För er som enbart vill ställa ut hojar eller både vill köra och ställa ut så tänkte vi ordna ett område upp vid Race Office för det.

Skicka info om hoj på jonnycross@hotmail.com så samordnar vi det

Förtydligande av motorcykelklasserna

I Twinschock får aldrig vattenkyld motor användas

Motorer i Twinshock motorcyklar får inte vara ifrån EVO motorcyklar

I JST Pre 74 och för HVA får inte reedventiler användas

Den nya klassen EVO Max 125cc Open köres ihop med EVO -50 dock med separat resultat och prislista

Den nya klassen Super EVO Max 125cc Open köres ihop med Super EVO dock med separat resultat och prislista

Klass 9 MC: EVO max 125cc Open,

Klass 10 MC: Super EVO max 125cc Open

Att göra före och efter tävlingen

Det finns mycket att se och göra i och runt Linköping, samt på vägen till och ifrån Linköping och Östergötland

Ni hittar det mesta i länkarna ovan, några favoriter är Flygvapenmuseet, Gamla Linköping, Bergs slussar, och om man vill handla Linköpings innerstad samt Tornby köpcentrum

På vägen till Linköping längs E4 så finns ju Husqvarna Fabriksmuseum i Huskvarna förstås

Man kan även ta en avstickare till Motala och där besöka Motormuseet som ligger nere vid hamnen.

Vill man se lite unik natur så är en tur till Omberg ett bra tips.

Kommer man norr ifrån så är ett stopp i Norrköping ett bra tips och där besöka en unik stadskärna med gamla industribyggnader som kantar Motala Ström

För er som efter tävlingen skall söderut, byt ut E4 och åk via Vimmerby och MX World Collection ut mot Östkusten och via Oskarshamn ner mot Kalmar Karlskrona, Ronneby, Karlshamn och Kristianstad och hela Skåne