

Förutsättningar för deltagande i Lag-VM (Farleigh Castle)

Laget skall bestå av 4 st. förare, varav 3 st. förare skall vara över 40 år och en förare skall vara över 35 år för att få delta i Lag-VM. Om det går att ställa upp med flera lag från en nation, vet jag ej men vi får undersöka detta. Kanske vi kan få ihop flera svenska lag? Skulle vara riktigt kul!

Tydligen har dom förare som deltagit tidigare år i Farleigh Castle, förtur att få köra tävlingen. Men desto tidigare som man anmäler sig till tävlingen, ju större chans har man att få delta. Detta eftersom dom "sällar" förare efter anmälningsdatum till tävlingen. *Först till kvarn gäller...*

År 2010 kostade startavgiften £ 110 / 122 evro för deltagande i tävlingen, om jag har förstått det rätt. En speciell tävlingslicens (ACU) krävs också för deltagandet och kostar extra avgift, ~ £ 10.

Anmälan görs digitalt på hemsidan farleighcastle. Hur vi anmäler ett lag, har jag inte riktigt "koll" på än. Det får vi undersöka! Men det gäller att vara snabb med anmälan om vi skall få köra!

För dom förare som är intresserad av att köra i dom individuella klasserna (ej Lag-VM), så får man i England använda motorcyklar som är tillverkade t.o.m. 1989 i EVO-klasserna. Dvs. skivbroms bak är godkänt att tävla med. Det finns två EVO-klasser, en 125 – 250 cc klass och en 500 cc klass, där kubiken inte får understiga 350 cc. Twinshock-klasserna är uppdelade i föraråldrar, med en under 40 år, en över 40 år och en över 50 år. Det finns även en fyrtaktsklass för Twinshock cyklar.

Finns det någon som har möjlighet att "kolla" eller har kännedom hur man tar sig till och från England på billigaste tänkbara sätt med en normal stor crossbuss (typ Merca 613) och eventuellt med en kärra efter.

Med vänlig hälsning

#437

Peter Lindqvist